

List of Publications

Dr.-Ing. Yves

Wild

Ingenieurbüro GmbH

Kältetechnik Beratung
Schiffstechnik Begutachtung
Systemtechnik Messungen

Adresse: Klopstockstraße 21
22765 Hamburg

Telefon: +49 40 390 70 65
Fax: +49 40 390 24 75

Email: office @ DrWild.de
Web: www . DrWild . de

Version: June 2019

- 1) Energieeinsparung durch drehzahlverstellbare Lüfter bei Ladungskühlanlagen (Co-Autor: K.-H. Hochhaus); Schiff & Hafen 11/1988; S. 56 ff
- 2) juris - leichtgemacht (Der Weg zur erfolgreichen Recherche) (Co-Autor: Christoph Cyrus); Werner Verlag Düsseldorf; 1. Auflage 1989
- 3) juris - leichtgemacht (Der Weg zur erfolgreichen Recherche) (Co-Autor: Christoph Cyrus); Werner Verlag Düsseldorf; 2. überarbeitete Auflage 1990
- 4) Regelung von Ladungskühlanlagen; 26. Fortbildungskurs Kontaktstudium Institut für Schiffbau, Universität Hamburg; 3/91
- 5) Dynamische Simulation von Ladungskühlanlagen; STG-Sprechtage "Betriebsführung und Anlagenoptimierung von Ladungskühlanlagen"; Berne am 11.10.1991; Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft 1991; S. 246 ff.
- 6) Licht und Schatten - Die Programmänderungen bei juris (Co-Autor: Christoph Cyrus); Computerreport der Neuen Juristischen Wochenschrift (NJW-CoR) 2/1992; S. 24 ff.
- 7) Employment of CA on board seagoing Vessels in Porthole Containers; (Co-Autor: L. Idler); Washington Tree Fruit Postharvest Conference 1992; Yakima WA (USA) 3/92
- 8) Kühlcontainer mit kontrollierter Atmosphäre (CA) (Co-Autor: K.-H. Hochhaus); Schiff & Hafen 4/1992; S. 41 ff.
- 9) Wirtschaftlicher Betrieb von Ladungskühlanlagen; Bericht Nr. 235/92; Forschungszentrum des Deutschen Schiffbaus (FDS)
- 10) 10. Kühlcontainer und Kontrollierte Atmosphäre (CA) im Schiffstransport (Co-Autoren: K.-H. Hochhaus/ L. Idler); Handbuch der Werften Band XXI (1992); Schifffahrtsverlag Hansa C. Schroedter & Co. 1992; S. 141 ff.
- 11) Kühlschiffe mit kontrollierter Atmosphäre (Co-Autor: K.-H. Hochhaus); Hansa 10/92; S. 1194 ff.
- 12) Transport von Kühlgütern unter Kontrollierter Atmosphäre (Co-Autor: K.-H. Hochhaus); International Fruit World 1-3/93
- 13) Simulation of CA Plants for Optimizing the Energy Consumption; 6th International Controlled Atmospheres Conference 1993; Ithaca NY (USA); S. 292 ff.
- 14) Systemtechnische Untersuchungen zum Einsatz Kontrollierter Atmosphäre (CA) für die Ladungsbehandlung auf Kühlschiffen und Containerschiffen; Dissertation Technische Universität Hamburg-Harburg 1993
- 15) Kontrollierte Atmosphäre im Schiffstransport (Co-Autor: K.-H. Hochhaus); Symposium Tropische Nutzpflanzen; Institut für angewandte Botanik, Universität Hamburg, 10/93
- 16) Leakage Rate Measurements for CA-Cargo Holds and Containers; I.I.F. - I.I.R. Commissions B1, B2, D1, D2/3 - Palmerston North (New Zealand) - 1993; Cold Chain refrigeration equipment by design S. 453 ff.
- 17) Vom Tiefschlaf der Äpfel; Die Zeit 29/1994 (15.7.94); S. 28

- 18) Vergleich zwischen Porthole- und Integrated-Kühlcontainern unter technischen, betrieblichen und wirtschaftlichen Gesichtspunkten; Hansa 4/94; S. 15 ff.
- 19) Porthole vs. Integrated - A Comparison; Lloyd´s List 10.Feb.1994; S. 5
- 20) Refrigerating Systems; German Marine Equipment (Systems for optimal application); VDMA 1994, S. A-131 ff.
- 21) Energieverbrauch und Optimierung bei Kühlschiffen und Kühlcontainern (Co-Autoren: K.-H. Hochhaus, W. Planitz); STG-Sprechtag „Elektrische Besonderheiten im Spezialschiffbau“; Bremen 20.4.1994
- 22) Kostenvergleich von Kühlcontainersystemen mit und ohne CA; Erweiterte Fachausschuss-Sitzung des CA-Arbeitskreises der Schiffbautechnischen Gesellschaft; Lübeck 3.5.1994
- 23) Comparison between Porthole and Integrated Reefer system Containers from technical, operational and economic aspects; International Institute of Refrigeration; Symposium „Refrigeration in the sea transport, today and in the future“, Danzig 29.9.-1.10.1994
- 24) Verbrauchsoptimierung für Kühlschiffe und -container (Co-Autoren: K.-H. Hochhaus, W. Planitz); Hansa März 1995; S. 40 ff.
- 25) Overview on Controlled Atmosphere Transportation in Containers; 19th Congress of the International Institute of Refrigeration (IIR/IIF); Den Haag 23.8.95
- 26) Heat transfer measurements on vacuum insulation cassettes (Co-Autor: R. Matthies); 19th Congress of the International Institute of Refrigeration (IIR/IIF); Den Haag 23.8.95
- 27) Chairman of Reefer Session; Porthole vs. Integral containers / Remote Reefer Monitoring; Intermodal 95 conference; Amsterdam 26.10.95
- 28) Moderne Methoden zur Überwachung der Kühlcontainer an Bord (Remote Reefer Monitoring); STG-Sprechtag „Seetransport von Kühlgütern“; Bremerhaven 25. Feb. 1997
- 29) Kühlcontainerschiffahrt mit Porthole- und CA-Kühlcontainern (Co-Autor: K.H. Hochhaus); STG-Sprechtag „Seetransport von Kühlgütern“; Bremerhaven 25. Feb. 1997
- 30) Überblick über den aktuellen Stand bei der Kühlcontainer-Fernüberwachung (Remote Reefer Monitoring); Hansa Mai 1997; S. 66 ff.
- 31) Überblick über den aktuellen Stand bei der Kühlcontainer-Fernüberwachung (Remote Reefer Monitoring); Schiffs-Ingenieur Journal Juli/August 1997; S.20 ff.
- 32) Kühltransport und Kühlagerung unter Einsatz von „Kontrollierter Atmosphäre“ (CA) und „Modifizierter Atmosphäre“ (MA); Tagung „Temperaturgeführte Transporte“; Schadensverhütungstagung des Fachausschusses Transport im Gesamtverband der Deutschen Versicheru
- 33) Simulation of Gas Separation Membranes for CA Applications; Proceedings of the 7th International Controlled Atmospheres Conference July 1997; Volume 1; University of California, Davis CA (USA); S. 50 ff.
- 34) Kommerzielle Gesichtspunkte für den Einsatz von Kühlcontainern; International Fruit World 2/1998; S. 176 ff.
- 35) Betriebserfahrungen mit Kühlcontainerüberwachungsanlagen; STG-Reederei-Sprechtag; Hamburg 28. Okt. 1998

- 36) Controlled Atmosphere Update: A Cost Benefit Analysis - Horses for Courses, Intermodal-Conference 1998, 1.-3. December 1998, Rotterdam
- 37) Wärmeabfuhr beim Kühlcontainertransport unter Deck; Erweiterte Fachausschuss-Sitzung des Arbeitskreises Lüftung-Klima-Kälte der Schiffbautechnischen Gesellschaft; Wismar 18.2.1999
- 38) Reefer Container Transport in Open Top Cargo Holds (Co-Autoren: Kraus, Andreas; Raschle, Hanspeter; Horn, Ronald); 10th International Conference on Computer Applications in Shipbuilding; Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, USA, 7.-11. June 1
- 39) Chairman of Logistics session; International Fruit World Convention; Rotterdam 13.-14. September 1999
- 40) Reefer Container Transport on Vessels below Deck (Co-Autoren: Kraus, Andreas; Raschle, Hanspeter; Horn, Ronald); 20th International Congress of Refrigeration, Sydney 19.-24. September 1999
- 41) Latest advances in controlled atmosphere and high humidity technology, Conference Chairman of IIR's 3rd annual conference on Latest Developments in Reefer Technologies and Market Trends; 22.+23. Sept. 1999, London
- 42) Stabiler Trend zum Einsatz von CA im Seetransport; Fruchthandelsmagazin 49/1999
- 43) Wärmeabfuhr beim Kühlcontainertransport unter Deck; Sprechtag Lüftung-Klima-Kälte der Schiffbautechnischen Gesellschaft; Hamburg 29.3.2000
- 44) Interpretation von Temperaturlaufzeichnungen beim Kühlcontainertransport; Fortbildungsseminar Kühlcontainertransport; Pandi Services J.&K. Brons GmbH / Dr.-Ing. Yves Wild Ingenieurbüro GmbH, 27. Juni 2000, Hamburg
- 45) Schiffsbelüftungs- und Klimaanlageanlagen; (Co-Autoren: Dr.-Ing. K.-H. Hochhaus, Dipl.-Ing. V. Behrens); Handbuch der Werften Band XXV; 2000, S. 49 - 114
- 46) Assessing the effects of increasing reefer container capacity on ports, operations and inter-modal links; Reefer Box Conference 2000; London 18.-19. Sept. 2000
- 47) Lüftung von Laderäumen beim Transport von Integral-Kühlcontainern (Co-Autor: Dr.-Ing. A. Baumgart); STG Hauptversammlung 2000; 22.-24. Nov. 2000
- 48) Kühlcontainer; Container-Handbuch des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) Dez. 2002
- 49) Kühlcontainertransport; Schadensverhütungstagung des Gesamtverbandes der Deutschen Versicherungswirtschaft (GDV) Bremerhaven 10.-12. März 2003 und 22.-24. September 2003 und 14.-16. Juni 2004
- 50) Betriebsverhalten von Kühlcontainern; STG Hauptversammlung 2003; Berlin, 20. November 2003 (Download Folien oder Manuskript)
- 51) Der Einsatz von Kühlcontainern im Seetransport; DKV Deutsche Kälte-Klima-Tagung 2003; Bonn 20. November 2003
- 52) Statistische Auswertung des E-Verbrauchs von Kühlcontainern auf fahrenden Schiffen; STG-Sprechtag "Kühlcontainer"; Hamburg, 25. August 2004
- 53) Der neue CCQI Industrie-Standard für Kühlketten (Co-Autoren: Bernhard Ständer / Hanspeter Raschle); Deutsche Kälte-Klima-Tagung 2004; Bremen, 18. November 2004

- 54) Qualitätsbewertung von Kühlketten (Co-Autoren: Andreas Baumgart / Bernhard Ständer / Hanspeter Raschle); KKA Kälte Klima Aktuell 6/2004, S. 50 ff.
- 55) Kühlcontainertransport; Nautischer Verein zu Hamburg; Hamburg 21. Dezember 2004
- 56) Betriebsverhalten von Kühlcontainern; KKA Kälte Klima Aktuell 3/2005, S. 66 ff.
- 57) Der neue „CCQI“-Standard; Fruchthandlungsmagazin 09/2005, S. 35 f.
- 58) More quality in the cooling chain: the new „CCQI“ standard; International Fruit World 3/2005, S. 74 ff.
- 59) Kontrollierte Temperaturen, Klimata und Atmosphären in mobilen und stationären Räumen, 11. Frische- und Lebensmittel-Logistik-Tagung, Krefeld, 2. November 2005
- 60) The new CCQI quality standard for cool chains; ITL Intermodal, Transport & Logistics; Bilbao, 9. November 2005 (Folien oder Manuskript)
- 61) Review of transport in refrigerated containers; Reefer Logistics 2006, Antwerp, 24.-26. April 2006
- 62) The CCQI quality standard for cool chains; 2006 PDA European Pharmaceutical Cold Chain Management Conference, Berlin, 5.-6. October 2006
- 63) Remote Reefer Monitoring - Current limits and future prospects; ITL Intermodal, Transport & Logistics; Hamburg, 7. December 2005
- 64) Kapitel Kälte - Klima - Lüftung im "Handbuch Schiffsbetriebstechnik"; 1. Auflage 2006, Deutscher Verkehrs Verlag / Seehafen Verlag
- 65) Absorptionskälteanlagen - Neue Wege in der Schiffsklimatechnik; STG-Sprechtage "Möglichkeiten der Energieeinsparung im Schiffsbetrieb", Hamburg, 22. March 2007
- 66) CA-Container - Eine Übersicht; STG Sprechtag "Fruchttransport"; Hamburg, 21. May 2007
- 67) Power consumption of reefer containers; Reefer Logistics 2006, Barcelona, 6./7. June 2007
- 68) Energieverbrauch von Kühlcontainern im Seetransport, Dresdner Kolloquium, 6. September 2007
- 69) Kühlcontainer im Seetransport - Energieverbrauch und Einsparmöglichkeiten, DKV Hamburg, 11. October 2007
- 70) Absorptionskälteanlagen - Neue Wege in der Schiffsklimatechnik, Hansa 10/2007, S. 68 ff.
- 71) Klimatisierung von Seeschiffen - Einsatz von Absorptionskälteanlage, Kälte Klima Aktuell 05/2007, S. 36 ff.
- 72) Einsatz von Absorptionskälteanlagen für die Klimatisierung von Schiffen, Deutscher Klima-Kälte-Tagung 2007, 22. October 2007
- 73) Controlled Atmosphere - Kühlung der Zukunft?, Schmitz-Cargobull Lebensmittel-Symposium, Münster, 24. April 2008
- 74) Carbon Footprint Workshop: Environmental aspects of the transport of reefer containers, 3rd Reefer Logistic Conference, Antwerp, 26. June 2008

- 75) Ban on the use of ozone depleting substances - Impact on current and future reefer box fleets, CooLogistic Conference, London, 2. July 2008
- 76) Einsatz von Absorptionskälteanlagen für die Klimatisierung von Schiffen, ILK Symposium Absorptionskälte / Chillventa, Nürnberg, 14. October 2008
- 77) Kapitel Kühlcontainer im "Pohlmann - Taschenbuch der Kältetechnik", 19. Auflage 2008, S. 579ff
- 78) Comparing energy consumption / CO2 emissions using container ships with specialized reefer vessels and aircraft, pre-conference workshop, CooLogistic Conference, Hamburg, 28. September 2009
- 79) Typical claim cases during reefer container transport, ICMA International Conference of Maritime Arbitrators, Hamburg, 08. Oktober 2009
- 80) Kapitel Refrigeration - Air conditioning - Ventilation im "Compendium - Marine Engineering"; 1. Auflage 2009, DVV Media Group GmbH / Seehafen Verlag
- 81) Energieverbrauch von Kühlcontainern und Optimierung der CO2-Emission beim Kühlcontainertransport, STG-Hauptversammlung, Berlin November 2009
- 82) Kühltechnik stationär und mobil - Wirkweise Kontrollierter Atmosphäre, Schadensverhütungstagung des GDV (Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft e.V.), Bremerhaven, 26.-28.04.2010
- 83) Energieverbrauch und CO2-Emissionen beim Kühltransport über See; HANSA 05/2010
- 84) Carbon Footprint of Refrigerated Goods' Transportation - Comparison of Air, Land and Sea transport under Design Conditions and in Real Operation; Annual General Meeting of the Cool Chain Association (CCA), Berlin, 06.05.2010
- 85) Kapitel Kühlcontainer im "Pohlmann - Taschenbuch der Kältetechnik", 20. Auflage 2010, S. 588ff
- 86) Energie-Einspar-Software bei Kühlcontainern – Funktionsweise, Potential, Auswirkungen, Deutsche Klima-Kälte-Tagung des DKV, Magdeburg, November 2010
- 87) Erste Betriebserfahrungen mit 140 kW LiBr-Absorptionsanlagen auf Schiffen, STG-Sprechtage Energieeffiziente Klimatisierung von Schiffen, Bremerhaven, 19.10.2011
- 88) Erste Betriebserfahrungen mit 140 kW LiBr-Absorptionsanlagen auf Schiffen, Deutsche Kälte-Klima-Tagung 2011, Aachen, 18.11.2011
- 89) Kühlcontainer, DKV Bezirksverein Berlin-Brandenburg, Berlin, 29.01.2013
- 90) Kühltransport in Kühlcontainern, DKV Bezirksverein Hamburg, Hamburg, 12.12.2013
- 91) Kühltransport in Kühlcontainern, DKV Bezirksverein Halle (Saale), Schkeuditz, 11.02.2014
- 92) How long can reefers operate without power?, Cool Logistics Global Conference, Rotterdam, 02.10.2014
- 93) Praxiserfahrungen mit FlowIce-Anlagen für die Kühlung von Speisen in Großküchen, Deutsche Kälte-Klima-Tagung 2014, Düsseldorf, 20.11.2014
- 94) Schäden an Kupfer-Wärmetauschern in Kälteanlagen durch Ameisennest-Korrosion (Co-Autoren: Rolf Gaedicke, Michael Steinkraus), Deutsche Kälte-Klima-Tagung 2014, Düsseldorf, 20.11.2014

-
- 95) How long can reefers remain without power?, Maersk Line Surveyor Seminar, Berlin, 05.02.2015
 - 96) Pharmaerzeugnisse – Die Kühlkette und ihre sensibelsten Besucher, GDV-Schadensverhütungstagung "Lager"; Duisburg, 22.04.2015 + 11.11.2015
 - 97) Transport of Perishable Goods; International Union of Marine Insurance, Loss prevention workshop; Berlin, 16.09.2015
 - 98) Parallelbetrieb von Kaltwassersätzen: Die hydraulische Weiche, der Pufferspeicher und die Freigabe, Deutsche Kälte-Klima-Tagung 2015, Dresden, 20.11.2015
 - 99) Untersuchung von durch Ameisennest-Korrosion verursachter Leckagen an einem kupferberohrten Lamellenwärmetauscher einer Klimaanlage (Co-Autoren: Rolf Gaedicke, Sabine Stein), Practical Metallography, 12/2015, S. 736
 - 100) Praxiserfahrungen mit Flowlce-Anlagen für die Kühlung von Speisen in Großküchen; KKA April 2016
 - 101) Korrosion an Wärmeübertragern; DKV Hannover 04.04.2016
 - 102) Havarieschäden im Temperaturgeführten Transport - Bericht aus der Praxis, IAA-Symposium „Qualität im Temperaturgeführten Transport“, Hannover, 27.09.2016
 - 103) Temperature controlled transport of perishable cargoes in reefer containers, TMN Survey Group Conference, Stockholm, 11.05.2019